

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



PCT

(43) Date de la publication internationale
17 mars 2005 (17.03.2005)

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/023648 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ :
B64D 11/06, B60N 2/02

Louis Bréguet, F-78140 VELIZY VILLACOUBLAY
(FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/002156

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (*pour US seulement*) : **ROBERT, Jean-Claude [FR/FR]; 3, Allée des quatre Frères, F-93340 LE RAINCY (FR). DEVAUX, Raphaël [FR/FR]; 23, rue du Buisson Saint Louis, F-75010 PARIS (FR).**

(22) Date de dépôt international : 18 août 2004 (18.08.2004)

(74) Mandataires : **BLOT, Philippe? etc.; CABINET LAVOIX, 2, Place d'Estienne d'Orves, F-75441 PARIS CEDEX 09 (FR).**

(25) Langue de dépôt : **français**

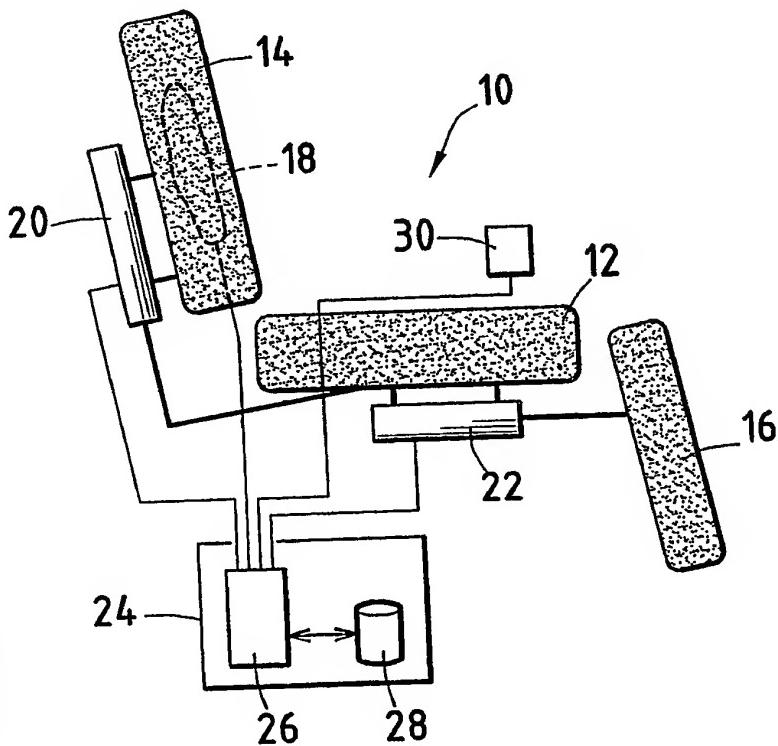
(81) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible*) : **AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,**

(26) Langue de publication : **français**

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: VEHICLE SEAT COMPRISING CONTROLLED ACTUATOR

(54) Titre : SIEGE DE VEHICULE A ACTIONNEUR PILOTE



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle seat (10) comprising: a seat structure (12), at least one mobile element (14, 16) which can move in relation to the seat structure (12), at least one actuator (20, 22) which is used to operate each mobile element (14, 16), and means (24) for handling each actuator (20, 22) in order to move the seat towards a set of pre-determined configurations. The invention further comprises sequencing means (24) which are used to control the handling of each actuator (20, 22) in order to move the seat successively towards several different pre-determined configurations using a pre-determined sequence of configurations and a pre-determined hold time between each configuration change.

(57) Abrégé : Le siège de véhicule (10) comporte une structure de siège (12), au moins un élément mobile (14, 16) par rapport à la structure du siège (12), au moins un actionneur (20, 22) de manœuvre du ou de chaque élément mobile (14, 16), des moyens (24) de pilotage du ou de chaque actionneur (20, 22) pour amener le siège vers un ensemble de configurations prédéterminées. Des

WO 2005/023648 A1

moyens de séquencement (24) propres à commander le pilotage du ou de chaque actionneur (20, 22) pour amener le siège successivement vers plusieurs configurations prédéterminées distinctes suivant un enchaînement prédéterminé de configurations avec un temps de maintien prédéterminé entre chaque changement de configuration.



GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) *États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI,*

SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.